

Styret

Styret har i 2001 hatt følgende sammensetning:

Rune Stene leder

Haldis Jacobsen kasserer

Ulf Morten Davidsen sekretær

Turid Kongrød styremedlem

Jostein Gleditsch styremedlem

Hans Fredrik Sandberg styremedlem

Henning Fog leder av lekeplasskomité

Knut Erik Hymer leder av trafikk- og miljøkomité

Det har vært avholdt 8 styremøter.

Medlemstall

Det er 83 betalende husstander. Kontingenten har vært uendret på kr. 150 pr. husstand.

Tradisjonelle arrangementer

Det ble arrangert Olabilløp 16. juni, med både olabiler, rollerblades og sykler. Grillfesten på Wiesebanen ble avholdt samme kveld.

Lille julaften ble feiret på tradisjonelt vis med tenning av juletreet, nisseorkester og nissen i hest og vogn. Juletrekomiteen hadde ordnet juletre, og det ble servert gløgg og pepperkaker, og Bydalens eget orkester sørget for stemningsfull musikk. Barna fikk godteposer. Som vanlig hadde komiteen gjort en solid jobb!

Det er ikke arrangert juletreffest i inneværende periode.

Trafikkforholdene

Trafikkforholdene har vært et prioritert arbeidsområde for styret i denne perioden.

Trafikk- og miljøkomiteen gjennomførte, i samarbeid med Fredrikstad kommunes plan- og miljøavdeling, en trafikkundersøkelse i Bydalen i fjor. Komiteen distribuerte 220 spørreskjemaer, og fikk inn 30 svar. Konklusjonene etter undersøkelsen og fra den påfølgende befaringen med kommunen er disse:

- Beboerne i området oppfatter trafikksituasjonen som utrygg.
- Som en følge av undersøkelsen ble det klart at det ville bli innført 30 km/t-sone i Bydalen
- Forbud mot gjennomkjøring i Bydalen ved hjelp av skilting blir vurdert.

I fjor høst ble området skiltet som 30 km/t-sone. Skiltingen har ikke hatt merkbar effekt på fartsnivået i Bydalen, og særlig i Sportsveien virker det som om farten har økt etter at veien ble bredere og bedre. Som følge av dette har styret kontaktet både kommunen og Fredrikstad Politistasjon. Resultatet av dette ble en befaring 21. mars 2002, hvor Politiet og Fredrikstad kommune vurderte trafikk-, parkerings- og fartsforholdene.

Etter befaringen har velforeningen mottatt brev fra begge instanser. Konklusjonene er disse:

Østfold Politidistrikt, Fredrikstad Politistasjon, skriver at de etter befaringen går inn for fartsregulerende tiltak i form av humper og innsnevring. Politiet vil utover dette kontrollere Bydalen på lik linje med tilsvarende bydeler i Fredrikstad. Når det gjelder parkering i Bydalsveien/Rektor Østbyesgate, vil dette bli tatt opp til vurdering, for å få en fornuftig regulering av problemet.

Fredrikstad kommune skriver i sin rapport etter befaringen at hastighetsmålinger vil bli gjennomført i april, og at den senere skal anlegge fartshumper/innsnevring. Kommunen og politiet ønsker ikke å innføre et forbud mot gjennomkjøring (med unntak for de som skal til eiendommene i Bydalen) fordi det er vanskelig å håndheve et slikt forbud. Kommunen mener at innføring av fartshumper og innsnevring av erfaring vil føre til mindre gjennomgangstrafikk i området.

Vann- og avløpsanlegg i Sportsveien/Søren Wieses vei

Kommunens sanering av vann- og avløpsrør i Sportsveien førte til at området var en anleggsplass våren, sommeren og det meste av sensommeren. Dette var i strid med de lovnader velforeningen fikk på årsmøtet i fjor, og i forkant av anleggsarbeidene. Forsinkelsene førte også til at barna i området var uten lekeplass det meste av "sesongen". Velforeningen motsatte seg en åpning av Hassingveien for annen trafikk enn tungtrafikk som skulle til og fra anlegget. Kommunen etterfulgte heller ikke dette. Fordi anleggsbrakkene på Wiesebanen ikke ble fjernet før sent på høsten, ble ikke denne delen av anleggsområdet satt tilbake i skikkelig stand før vinteren. Dette arbeidet forutsettes gjennomført nå.

Som kompensasjon for at barna i Bydalen var uten lekeplassen i store deler av fjoråret, sørget anleggsleder for at vi fikk det etterlengtede lekehuset med sklie. Plassen er tilfredsstillende tilbakelest etter EU-standard, men velforeningen har bedt kommunen om å gjøre noe med stengslene i hver ende av plassen. Til dette har kommunen svart at en åpningen må være fra 90 til 110 cm. av hensyn til barnevogner og rullestoler etc. Kommunen skriver også at "en håper at barna på lekeplassen får beskjed om ikke å springe eller sykle ut i veien"...

Lokalsamfunnsprosjekt Cicignon

Bydalens Vel har vært aktivt med i prosjektgruppen for Lokalsamfunnsprosjekt Cicignon også i denne perioden. Prosjektperioden avsluttes våren 2002 med et åpent møte.

Lokalsamfunnsprosjekt Cicignon ble startet opp i regi av Plan- og Miljøseksjonen i Fredrikstad kommune. Det er i dette prosjektet satt av ca 1.1 mill. kroner, og av dette vil omtrent halvparten av midlene gå med til arkitekthonorarer samt en sluttrapport om lokalsamfunnsprosjektet. Resten av midlene skal gå til prosjekter som er bærekraftige og miljøvennlige innenfor lokalsamfunn Cicignon, som følger samme grense som skolegrensen for Cicignon skole. Forslag til prosjekter i regi av Bydalen Vel vil derfor måtte konkurrere med forslag fra Bellevue, Apenesfjellet, o.s.v.

Bydalen Vel fremmet i 2000 følgende forslag til prosjekter:

- Ferdigstilling av lekeplassen.

- Realisering av gatebruksplanen.

- Rehabilitering av Wiesebanen.

- Dugnad for å sanere ledningsnett i luften.

- Opprusting av stien langs Bingedammen.

- Støtte til lokalhistorisk dokumentasjon.

I denne perioden reviderte velforeningen sine prioriteringer to ganger (etter innspill fra prosjektledelsen). I april 2002 ble Bydalens Vel og de andre deltakerne i prosjektet bedt om å sende en tilskuddsøknad som skal behandles på siste prosjektmøte den 25. april 2002. Styret sendte prioritert søknad om følgende:

1. Etterfylling av EU-godkjent støtsand til lekeplass	kr. 4.000,-
2. Lekebil til lekeplass	kr. 12.150,-
3. 2 stk. flerbruksmål til Wiesebanen	kr. 11.800,-
4. Nett til målene	kr. 2.250,-
5. Veltesikring	kr. 1.100,-
6. Basketballstativ	kr. 6.900,-
7. Forprosjekt Historieprosjekt Bydalen	kr. 5.000,-
8. Redigering, trykkforberedelser	kr. 5.000,-
9. Kopiering, innbinding i sort/hvitt m/ fargeforside, 200 x.	kr. 14.000,-
10. Brannhydrant til islegging og vanning av Wiesebanen	kr. 12.000,-
11. Installasjon av brannhydrant	kr. 5.000,-
12. Slanger til brannhydrant	kr. 5.000,-

Til sammen

kr. 84.200.-

Arbeidet med lokalsamfunnsprosjektet har vært krevende for styret fordi alle prosjektmøter er avholdt på dagtid.

Komiteenes arbeide

De fleste komiteene har vært i sving også i denne perioden. Som nevnt tidligere er det komiteenes fortjeneste at de tradisjonelle sosiale arrangementene som grillfesten og julegrantenning med musikk fra Bydalsorkesteret er gjennomført. Lekeplasskomiteen har arbeidet videre mot kommunen før anleggsarbeidene startet, og trafikkomiteen har gjennomført en trafikkundersøkelse. Også denne vinteren har skøyte- og flomlyskomiteen gjort en formidabel jobb med å sørge for at barna i hele Cicignon skolekrets har hatt en skøytebane, og etter innspill fra et av komitémedlemmene i avisen ble det også orden på flomlys og isen ble skrapet av kommunen. Takk til Fredrikstad Brannvesen for utlån av utstyr! Historiekomiteen er nå i gang med å dokumentere Bydalens historie, og valgkomiteen har sørget for at også dette årsmøtet kan velge et styre.

Reguleringsplan for Stenhammerveien

Bydalens Vel fikk i fjor assistanse av medlemmet Espen Evensen og vi meldte oss som part i reguleringsforslaget for deler av Stenhammerveien.

I innspillet til planprosessen var vi opptatt av tre hensyn som vi mener bør ivaretas:

- Adkomst til området ved Bingedammen
- Krav om at gatebruksplanen realiseres på grunn av økt trafikk.
- Sikring av VA-nettet i Bydalen, ev. utbygging av kapasiteten.

Vi påberopte oss partsrettigheter i planprosessen.

Planer for Fredrikstad Bryggeriets eiendom

I slutten av februar i år ble Bydalens Vel informert om planene for Fredrikstad Bryggeri. Borg Bryggerier Holding presenterte planene om bygging av leiligheter og hus på bryggeritomten og på og i fjellet bak bryggeriet.

Styret i velforeningen har tatt initiativ til en konstruktiv dialog med utbyggeren, og har sammen med arkitekt og prosjektleder også hatt et møte med kommunens politiske ledelse. Bydalens Vel har uttrykt følgende holdning til planene ovenfor utbygger og kommunen:

- En utbygging vil bare være mulig dersom det gjøres noe med de trafikale problemene i Bydalen. Trafikkbelastningen er allerede for stor, og det er ikke ønskelig med større trafikk i området.
- En utbygging kan bare være mulig dersom VA-nettet i Bydalen forsterkes eller rehabiliteres. Flere hus har store problemer med eksisterende VA-nett, og rehabiliteringstakten Fredrikstad kommune har lagt opp til er for lav.
- Vi synes det er positivt at utbyggerne er interesserte i dialog, og at det vises vilje til samarbeid.
- Vi synes det er positivt at Gjørhuset trolig stilles til disposisjon som grendehus for hele området.

Annet

Bydalens Vel har i perioden tatt kontakt med Fredrikstad EnergiNett AS om trær i Bydalsveien som truer el-nettet i Bydalen. Etter befaring i juni i fjor konkluderes det med det ikke er noen umiddelbar fare for strømforsyningen i området, men at det vil bli foretatt nye befaringer for å vurdere behov for ev. kvisting.

Bydalens Vel har også kontaktet Fredrikstad kommune fordi et av de større trærne i Bydalen allé er råttent. Kommunen har foretatt befaring, og har lovet å ta en kjerneprøve for å vurdere behovet for ev. å hugge treet slik at det ikke gjør skade på folk og eiendom.

Fredrikstad 19. april 2002

Styret i Bydalens Vel