

Trine Nygaard
Marianne Aune
Fredrikstad kommune
Arealplanavdelingen
Postboks 1405
1602 FREDRIKSTAD

INNSPILL TIL PLANPROGRAM FOR KOMMUNEDELPLAN FOR FREDRIKSTAD BYOMRÅDE

Vi leser av Planprogrammet at reguleringsplan for Sportsveien 5, Wiesebanen og St. Croix-krysset skal tas med i analyseområdet. Vi i Bydalen Vel har ingen motsetninger til dette, men da vil vi gjerne være i kommunens referansegruppe. Ingen kjenner Bydalen som oss!

I Bydalen er det stor aktivitet på Tennisbanen, lekeplassen og Wiesebanen (hele året). Av aktiviteter på Wiesebanen kan nevnes:

- fotball,-brent-ball, -frilek som ”pøsen går”, gjemsel etc
- skøyter (vann sprøytes av egen ”Skøyte-is-komitè” av Bydalens medlemmer)



Bandykamp på 1950-tallet på Wiesebanen.

Bildet er fra ”Bydalen –Litt av hvert om dalen vår” og viser at det er lang tradisjon å gå på skøyter på Wiesebanen.

1) Wiesebanen –innspill til fremtidig bruk

Banen er det naturlige samlingspunkt for barn, unge og unge voksne som ønsker å drive uorganisert fysisk aktivitet. De fleste sykler eller går hit fra Bydalen og mange andre boligområder i bykjernen. Slike områder er truet i sentrumsnære strøk. Vi ber kommunen se verdien av dette unike området.

Siden det foreligger planer om å bygge ned tennisdelen av området for å få råd til tennishall et annet sted, har jo kommunen en mulighet til å utvide området for almen fysisk fostring dersom de går aktivt inn i planene nå.

Nye aktiviteter som: Street-basket, Rinkbandy, Boccia bane, ballbinge, skate-rampe eller andre aktiviteter kan utøves på den **nye store** Wiesebanen.

Kommunen må sørge for å håndheve klausulen på tomt 208/1565 om tilbakeføring til kommunen dersom området ikke lenger brukes til tennis.

Kommunen kan velge å være aktive på vegne av byens barn og unge, og sikre hele Tennisområdet til fellesskapets beste. Her er det mange spennende muligheter, men det gjelder å smi før noen ”bygger ned” området...

2) Innspill til vårt ønske om å styrke barn- og unges oppvekstvilkår ytterligere:

Traseene gjennom Bydalen er skolevei for mange.

All gjennomgangstrafikk i boligområder er av et onde, og vi jobber systematisk for at dette store problemet i vårt boligfelt skal gi minst mulig ulemper for oss som lever her. Fartsbegrensende tiltak er vår viktigste prioritet nå, men et uttalt langsiktig mål er å få bukt med gjennomkjøringsproblemet. Det vil neppe bli mulig før ny bro bygges over Glomma.

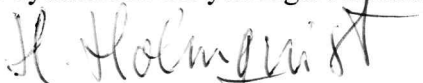
Barns trygge lek er svært viktig, og kommunens egen plan om en ”Grønn korridor” fra Wiesebanen til skogen rundt Bingedammen kan med fordel tas fram igjen. Denne er også forankret i Cicignon bydelsutvalg.

Vi ønsker å støtte en kommuneadministrasjon som viser at den tar byplanlegging alvorlig. Punktene: Oppvekst i byen, Plasser og Torg, Grønnstruktur og Trafikk/Parkering og Tilgjengelighet berører oss direkte!

Vi ser av allerede innsendte innspill til planprogrammet at kommersielle eiendomsaktører utilsørt ønsker å være dominerende byutviklere i vårt nærrområde. Det er det kommunen som skal være!

Vi bryr oss alltid, og vil alltid bli brydd i spørsmål som berører Bydalen. Vi deltar gjerne i kommunens referansegruppe!

Med vennlig hilsen
Bydalen Velforening
(Se bydalen.no for ytterligere kontaktinformasjon)



Henrik Holmquist, Utbyggnings- og trafikkomiteen, Bydalen Vel, Søren Wiesesvei 1, 1604 F.

Anette M. Syversen, Leder Bydalen Vel, Sportsveien 3, 1604 F.

Helene Myrberg, Nestleder Bydalen Vel, Bydalen Allé 9, 1604 F.