

Forslag til behandling på Årsmøtet 29. april 2004:

1. Vellets grenser

Vellets grenser revideres i samsvar med vedlagte kart.

2. Trafikkreguleringstiltak

For å forsøke å få redusert en vesentlig del av gjennomkjøringstrafikken i Bydalen gir årsmøtet styret fullmakt til å arbeide for å få innført trafikkregulerende tiltak i samarbeid med offentlige myndigheter.

Hovedvekt legges på sterk restriksjon på mulighetene for gjennomkjøring i Sissis vei, Albert Torps vei og Losjeveien mellom Sportsveien og Bydalen allé, annet enn for beboere. Dette kan f.eks. gjøres ved å anlegge gatetun som merkes "Gjennomkjøring forbudt – gjelder ikke for kjøring til eiendommene" I tillegg oppsettes informasjons-skilt t ved Dammyr og sydenden av Bydalsveien/Lislebyveien om at gjennomkjøring i Bydalen er forbudt.

Alternativt vurderes tilsvarende løsning på ett sted i Sportsveien.

3. Parkering forbudt

For å få bukt med den stadig økende fremmedparkeringen i Bydalen gis styret fullmakt til å forsøke å få til en ordning med "parkering forbudt for andre enn beboere"; parkeringskort eller tilsvarende.

4. Wiesebanen

Styret gis fullmakt til snarest mulig å få Wiesebanen istandsatt ved nødvendig utplanering, tilsåing osv. Perioden hvor banen må være stengt for bruk søkes gjort kortest mulig.

Det settes opp låsbar port som hindrer gangtrafikk/slitasje diagonalt over banen.