

Fredrikstad kommune

Teknisk Drift, avdeling vei

Postboks 1405

1602 Fredrikstad

Att.: Zohdija Coralic

## **FARTSREGULERENDE TILTAK I BYDALEN**

Vi viser til Deres brev av 31.05.01, og senere befaringer i Bydalen om trafikkforholdene i boligområdet.

Vi fikk i fjor høst 30 km-sone, noe vi håpet skulle føre til at bilene ville senke farten. Dessverre har det motsatte skjedd! Fordi Sportsveien nå fremstår som en bredere og bedre gate enn før VA-anlegget i fjor, kjøres det nå i høyere hastigheter enn noen gang.

Vi fikk under befaringsinntrykk av at fartsregulerende tiltak ville komme dersom farten ikke gikk ned etter innføringen av 30 km-sone. Siden utviklingen er svært negativ håper vi det blir fortgang i planene om fartsregulerende tiltak.

Vi fikk også under befaringsinntrykk av at det ville være uproblematisk å stenge området Dammyr/Bydalen for gjennomgangstrafikk ved skilting om forbud for all annen kjøring enn til eiendommene. Det har heller ikke skjedd noe med dette, og gjennomgangstrafikken har også blitt minst like stor som før veien ble stengt pga anlegget i fjor. På fredager er det nå nærmest umulig å kunne komme seg ut av eiendommene med bil i rushtiden, fordi trafikken er så stor.

Vi håper Deres avdeling tar resultatene av undersøkelsen kommunen gjorde i samarbeid med Bydalens Vel i fjor alvorlig, og at det nå skjer noe – både med farten og gjennomgangstrafikken i området.

Fredrikstad 6. mars 2002

Med vennlig hilsen

**Bydalens Vel**

Ulf Morten Davidsen

sekretær